



Nuevas opciones de transporte para la Comunidad de Harvard



Permisos de estacionamiento

Permisos de estacionamiento anuales y de un día: las tarifas actuales de estacionamiento temporal para viajeros frecuentes seguirán vigentes hasta el 31 de agosto de 2021. La información sobre los permisos de estacionamiento del año fiscal 22 y la información sobre tarifas y renovaciones de permisos, se puede encontrar en parking.harvard.edu.

¿Desea cambiar de tránsito a estacionamiento? Los empleados que desean cambiar su beneficio de tránsito a permiso de estacionamiento anual en el campus pueden seguir estos [sencillos pasos](#).

Las tarifas y políticas del estacionamiento son diferentes en el Área Médica de Longwood y la información se puede encontrar en la [página web del estacionamiento de la Escuela de Medicina de Harvard](#).



Nuevas opciones flexibles para el estacionamiento

Permiso anual de 3 días: elija un permiso anual de 3 días para el año fiscal 22 y tendrá la flexibilidad de estacionarse tres días de la semana que desee. Si el lugar donde se estaciona no ofrece permisos de 3 días, le sugeriremos el lugar disponible más cercano. Obtenga más información en parking.harvard.edu.

Nueva aplicación Zip-By: a partir del 1 de julio de 2021, descargue la nueva aplicación Zip-By para comprar horas de estacionamiento en los garajes de 52 Oxford Street, Soldiers Field Park y en el lote de superficie de Webster Street. Puede encontrar más información y descargar la aplicación en transportation.harvard.edu/zipby.

Puntos con parquímetros: se han instalado cuatro medidores multiplazas alimentados por energía solar en el Observatorio y en 2 lotes de la calle Hague. Los afiliados de Harvard pueden estacionarse en estos espacios hasta por 4 horas sin tener un permiso de estacionamiento. Otros parquímetros de Harvard se encuentran en 125 Western Ave., en la zona de estacionamiento de Bright, Gordon Drive y Webster y se pueden localizar en map.harvard.edu.



Nuevas opciones flexibles de tránsito

Alternar entre estacionamiento y tránsito: use la nueva tarjeta de débito antes de impuestos para alternar fácilmente entre estacionamiento o tránsito. Esto le permite al personal comprar transporte diario (no subsidiado) y estacionamiento diario en Cambridge/Allston antes de impuestos. Para obtener más información, que incluye cómo registrarse para obtener la tarjeta de débito y una lista de gastos de tránsito y estacionamiento elegibles, visite transportation.harvard.edu/flexible.

Nuevo pase de enlace de autobús y metro de 7 días: estos pases ahora se pueden adquirir con cuentas de ahorro antes de impuestos, son válidos por 12 meses y se pueden usar en cualquier momento. Visite transportation.harvard.edu/edenred para realizar su pedido.

Actualización de la tarjeta PERQ: si canceló u optó por no recibir su pase de autobús/metro, recibirá una nueva tarjeta PERQ CharlieCard por correo cuando reanude su pedido. Si mantuvo su pedido activo y recurrente desde marzo de 2020, usará la misma tarjeta PERQ CharlieCard, incluso si no la usó.



Nuevas opciones para bicicletas y peatones

El corredor Quincy-Bow-Dewolfe: una nueva ruta para ciclismo de norte a sur que conecta el Harvard Square con la vía Allston a través de Weeks Footbridge. Estas calles de un solo sentido tienen un carril para bicicletas protegido que permite el acceso de los ciclistas hacia al norte. Otras mejoras incluyen aceras más anchas, cruces peatonales elevados y una pista para bicicletas de dos vías.

Nueva estación Bluebikes: Harvard agregó una estación Bluebikes en el complejo Allston Athletics y expandió la estación en el i-kab.

Mapa para ciclistas y peatones: encuentre instalaciones e infraestructura para bicicletas en el campus con el nuevo [mapa](#) interactivo de Harvard.

Recursos adicionales

- Si necesita ayuda para seleccionar la mejor opción de transporte, rellene este [formulario](#) de ayuda y CommuterChoice creará un plan personalizado para usted.
- Visite el sitio web sobre coronavirus de la universidad para consultar las preguntas frecuentes sobre los trayectos y transportes en el campus en harvard.edu/coronavirus.